



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domážlické trati“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## ČÁST B.3.1.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

202 SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant :

ING. TOMÁŠ ADAM

Vypracoval:

ING. TOMÁŠ ADAM

Kontroloval:

ING. MIROSLAV RADECHOVSKÝ

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA  
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

**VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Datum:

30.5.2015

Číslo části:

B.3.1.

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

**1**

## 1 Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby:</b>	<b>Uzel Plzeň 3. stavba - přesmyk domažlické trati</b>
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt
<b>Charakter stavby:</b>	Modernizace, (zdvoukolejnění trati Plzeň – Česká Kubice)
<b>Místo stavby:</b>	Tratě č.712 a 713 (dle SJŘ) resp 180 a 170 dle KJŘ, Plzeň Jižní předměstí, Plzeň Skvrňany, Plzeň Nová Hospoda a Vejprnice a trať 711 (dle SJŘ) Plzeň Doudlevec
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Plzeň (Nýřany)
<b>Pověřená obec:</b>	Plzeň
<b>Pověřený stavební úřad:</b>	Magistrát města Plzně Odbor stavebně správní
<b>Objednatel:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
<b>Organizační složka objednatele:</b>	<b>Stavební správa západ</b> Sokolovská 278, 190 00 Praha <b>HIS</b> Ing. Václav Kůžel E: <a href="mailto:kuzel@szdc.cz">kuzel@szdc.cz</a> T: 972 522 658
<b>Zhotovitel:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 25793349. DIČ: CZ25793349
<b>Základní středisko zhotovitele:</b>	<b>250 Hradec Králové</b> Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové <b>HIP</b> Ing. Pavel Kubát E: <a href="mailto:pavel.kubat@sudophk.cz">pavel.kubat@sudophk.cz</a> T: 498 655 938, 605 229 016
<b>Orientace výkresů:</b>	staničení stoupá zleva doprava
<b>Závazné označení směrů:</b>	trať 712 <-- Plzeň hl. – Domažlice--> trať 713 <-- Plzeň hl. – Cheb --> trať 711 <-- Plzeň hl. – Klatovy -->
<b>Předpokládaná realizace</b>	2017 - 2018

## 2 Základní údaje o stavbě

Stavba zajišťuje zvýšení bezpečnosti cestujících, kultury cestování i propustnosti stanice. Dnešní stav, kdy je domažlická trať vedena ze žst. Plzeň-Jižní předměstí jednokolejně, omezuje výkonnost uzlu. Geometrické uspořádání mostních objektů v prostoru přesmyku neodpovídá aktuálním požadavkům a představuje ohrožení bezpečnosti provozu tratí Plzeň – Cheb i Plzeň – Domažlice. Zásadním problémem ve vztahu k provozu na městských komunikacích je úrovnový přejezd domažlické trati se silnicí I/26 (Domažlická ulice), po níž vede trolejbusová trať do Nové Hospody.

V rámci stavby bude změněna konfigurace kolejiště v obvodu Jižní předměstí a v místě vlastního přesmyku domažlické trati, upraveno vlečkové kolejiště ŠKODA INVESTMENT, přeložena a zdvojkolejněna trať do Domažlic (včetně zřízení nové zastávky Plzeň-Skvřňany) a přeložena silnice I/26 (Domažlická ulice) včetně zřízení mostu nad železniční tratí. V oblasti budou provedeny rozsáhlé demolice pozemních objektů i technických zařízení, dojde k přeložkám inženýrských sítí.

Základní podkladem pro zpracování dokumentace projektu stavby „**Uzel Plzeň 3. stavba - přesmyk domažlické trati**“ je přípravná dokumentace stavby „Uzel Plzeň“ zpracovaná v roce 2006. Celý „Uzel Plzeň“ byl následně, v rámci nutné etapizace takto rozsáhlé investice, rozdělen na 5 samostatných staveb. Rozsah těchto staveb byl vymezen v Investičních záměrech pro jednotlivé stavby. Cílem bylo vytvořit určité funkčně samostatné celky, které lze realizovat s vzájemným časovým odstupem. Tento časový odstup ale není podmínkou, takže jednotlivé stavby mohou splývat v jeden celek. Zároveň návrh etapizace umožnil i jistou variabilitu v pořadí realizace jednotlivých staveb.

## 3 Bioregion

Stavba se nalézá v Plzeňském bioregionu.

### 3.1. Poloha

Bioregion se nachází v centru západních Čech, zabírá centrální sníženinu, tvořenou geomorfologickými celky Švihovskou vrchovinou a Plaskou pahorkatinou. Území je tvořeno pahorkatinou na převážně kyselých břidlicích s buližníky a na extrémně kyselých permských sedimentech. V bioregionu jsou zastoupeny 3. dubovo-bukový a 4. bukový vegetační stupeň, potenciálně acidofilní a borové doubravy, ostrůvky dubohabřin. Dnešní lesy jsou převážně kulturní bory, v bezlesí dominuje orná půda.

### 3.2. Horniny a reliéf

V bližším okolí Plzně převládají pískovce a lupky permokarbonu. Charakteristické jsou plošně omezené masívy žul až granodioritů. Reliéf má charakter ploché pánve s okolními pahorkatinami generelně ukončenými k jejímu středu. Centrální část má charakter ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30-75m.

### 3.3. Podnebí

Dle Quitta leží centrální část pánve v nejteplejší mírně teplé oblasti MT 11. Bioregion leží ve srážkovém stínu (Plzeň 518mm). V pánvi jsou předpoklady pro tvorbu teplotních inverzí regionálního rozsahu, v údolí pak pro tvorbu silných údolních inverzí a expozičního klimatu.

### 3. 4. Půdy

Největší rozsah mají víceméně nasycené typické kambizemě, které převažují v celém bioregionu kromě severozápadní části. Západně a jižně od Plzně vystupují v centru pánve na větších plochách luvizemě až hnědozemě na sprašových a těžších hlínách.

### 3. 5. Biota

Bioregion se rozprostírá v mezofytiku a jeho plocha se převážně kryje s fytogeografickým podokresem 31a. Plzeňská pahorkatina. Vegetační stupeň je suprakolinní až submontánní. Potenciální vegetaci tvoří ve vyšších polohách acidofilní bučiny (*Luzulo-Fagetum*), na kyselých karbonských sedimentech nižších poloh jsou význačné acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*). Náhradní vegetaci tvoří louky svazu *Calthion* a řídčeji i *Molinion*, které přecházejí v rašelinné louky svazu *Caricion fuscae*. Bioregion je charakteristický ochuzenou faunou hercynské zkulturnělé krajiny s mozaikou polí, lesů a luk. Řeky v Plzeňské pánvi náleží parmovému pásnu.

### 3. 6. Současný stav krajiny a ochrana přírody

Osídlení bioregionu je prehistorické, zejména v nižších částech. Od doby příchodu Slovanů se osídlená plocha rozšířila i do vyšších poloh. Lesy zaujímají v současnosti téměř třetinu plochy, jsou však z větší části představovány lignikulturami smrku nebo borovice. Na odlesněných plochách byly pole i louky, které lokálně převažovaly, dnes je většina lučních porostů zmeliorována a rozorána.

## 4 EIA

Oznámení záměru bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. Podle Závěru zjišťovacího řízení vydaného Krajským úřadem Plzeňského kraje dne 8.8.2006 pod č.j. ŽP/8818/06 dospěl příslušný úřad k závěru, že předmětný záměr má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. Stanovisko o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 93/2004 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění přílohy č. 6 zákona bylo vydáno dne 15.10.2007.

Dále Krajský úřad Plzeňského kraje vydal dne 27.2.2013 vyjádření (č.j. ŽP/1693/13), které uvádí, že změny záměru nepodléhají posouzení podle zákona.

## 5 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a jsou zakreslena v mapové příloze „B.3.1.2. Situace faktorů životního prostředí“.

### Přírodní památky

V širším zájmovém okolí železniční trati se nalézají dvě přírodní památky :

- Čertova kazatelna (1 700 m od trati)
- Kopeckého pramen (2 500 m od trati)

Vzhledem ke vzdálenosti od trati nedojde k negativnímu ovlivnění těchto chráněných území.

### Natura 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V dotčeném území se nenachází lokality navržené v rámci NATURY 2000. Nejbližší lokalita Natura 2000 „Plzeň-Zábělá“ se nachází dostatečně daleko od trati (6,5 km).

## 6 Významné krajinné prvky (VKP)

Pojem VKP je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy.

Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. VKP dle §3 (tzv. ze zákona) i dle §6 (tzv. registrovaná) jsou uvedeny v mapě B.3.1.2

### VKP - Vodoteče

#### *Vejrnický potok*

Most přes Vejrnický potok již byl upraven ve stavbě „Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru II. TŽK“. Ve stavbě „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ dojde pouze k zaústění odvodnění z ulice Domažlické. Pod svahem bude stoka z plastových trub a po cca 20 m bude vyústěna do otevřeného odpadu a ten bude zaústěn do stávajícího ramene Vejrnického potoka.



Obr. Vejrnický potok

## VKP - Lesy

V katastrálním území Skvrňany dojde k záboru pozemku č. 884 (menší mírou i okolních) v kategorii ostatní plocha, který je porostlý hospodářským lesem. Tento zábor je nezbytný především pro rozšíření drážního tělesa v této lokalitě (km 107,500) a pro výstavbu propustku SO 36-38-31 v km 107,820.

## 7 Mimolesní zeleň

Doplňující dendrologický průzkum je zařazen jako samostatná dokumentace H.7.4.

## 8 Fauna a flóra

Doplňující přírodovědný průzkum je zařazen jako samostatná dokumentace H.7.3.

## 9 Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)

### Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Železniční tratě spolu s pozemními komunikacemi vytvářejí v krajině pro volně žijící živočichy neprůchodné bariéry, které způsobují fragmentaci populací. Osud izolovaných populací se postupně stává nejistý, dochází ke snižování genetické rozmanitosti. Zajištění migračních možností je tedy základním předpokladem dlouhodobé úspěšné existence populací. Předpokládá se, že v kulturní krajině funguje ÚSES jako ekologická síť. Zjednodušeně si lze představit, že biokoridory jsou využívány pro migraci a biocentra pro trvalou existenci druhů. Místo křížení trati s biokoridorem lze chápat jako lokální zmenšení propustnosti biokoridoru pro některé druhy živočichů. Nejvíce ohroženou skupinou jsou větší savci, kteří obecně obývají rozsáhlá území při relativně malém počtu jedinců. Tato stavba se ovšem nachází v intravilánu velkého města, kde není předpoklad migrace větších živočichů.

K ovlivnění funkčnosti biokoridorů dojde pouze během stavby. Biokoridory křížené stavbou či se stavbou sousedící budou omezeně průchodné. Dalším omezením je hluk a prašnost ze stavební činnosti. Podrobné znázornění prvků ÚSES je v mapové příloze B.3.1.2..

### lokální biokoridor 94k01 Vejprnického potoka

Okolí biokoridoru na jednu stranu tvoří oplocená zahrádkářská kolonie, na druhou stranu pak dřevinami hustě zarostlá stráž (pravděpodobně bývalý park). Vlastní biokoridor nebude stavbou téměř dotčen, stavební práce se budou provádět pouze v jeho okolí.

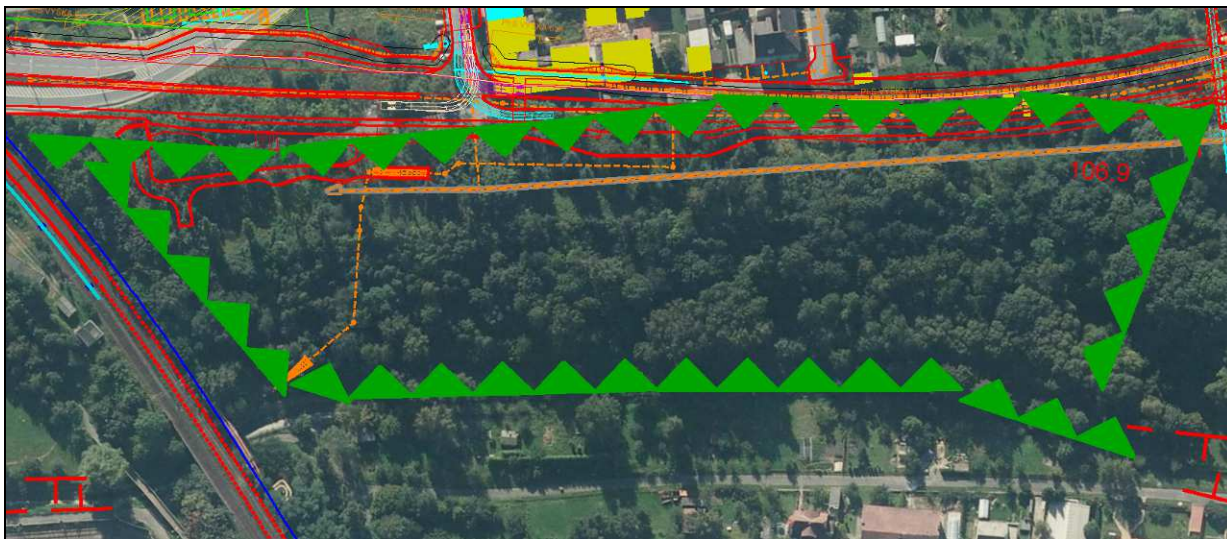
### lokální biocentrum 94c04

Biocentrum bude v jeho „horní části“ nad Vejprnickým potokem dotčeno přeložkou Domažlické ulice. Dále zde budou realizovány následující stavební projekty:

- SO 298-37-26 Přeložka stoky, Zátiský sběrač v km 0,750 - 0,980
- SO 298-37-23 Sedimentační nádrž km 0,140
- SO 298-37-21 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,00-0,596



Schematický záznam průřezu stavby do ortofotomapy s vyznačením biocentra je na následujícím obrázku. Biocentrem prochází odpad ze sedimentační nádrže (odlučovače ropných látek) do recipientu – ramene Vejprnického potoka. Po vyústění ze sedimentační nádrže bude stoka z plastových trub až po šachtu situovanou nad svahem, stoka na svahu bude z kanalizačních litinových trub se zámkovými spoji. Pod svahem bude stoka opět z plastových trub a po cca 20 m bude vyústěna do otevřeného odpadu a ten bude zaústěn do stávajícího ramene Vejprnického potoka. Otevřený odpad před zaústěním je navržen se šířkou dna 0,30 m, sklonem svahů 1:1,5 a zpevněním dna a svahů z dlažby z lomového kamene tl. 20 cm na maltu cementovou. Zpevnění se plynule napojí na stávající opevnění ramene Vejprnického potoka.



lokální biocentrum 94c04

Kácenou zeleň v biocentru lze klasifikovat jako především náletovou (*Betula pendula*, *Corylus avellana*, *Sambucus nigra*, *Acer platanoides*), větší dřeviny jsou druhu *Robinia pseudoacacia*, *Picea abies* a *Fraxinus excelsior*.

## 10 Povodňový a havarijní plán

Vzhledem k minimálnímu zásahu do záplavového území Vejprnického potoka pro Q100 - vyvedení konce výústního objektu v délce cca 6 m, nebude vypracován povodňový plán stavby. Na skutečnost bude upozorněno v ZOV (část. F.1) a Havarijním plánu (F.2).

## 11 Vlivy na památky a archeologické nálezy

### Archeologie

Při zpracování dokumentace stavby je nutné respektovat ustanovení §22, zákona číslo 20/1987Sb., o státní památkové péči. Během stavebních prací může dojít k archeologickým nálezům a proto je nutné zabezpečit archeologický dozor na stavbě. Povinností investora je splnit požadavky, které ukládá §22 a §23 zákona č.20/87Sb., to je:

- hlásit případné archeologické nálezy
- umožnit záchranný archeologický výzkum
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb

- stavebník je povinen oznámit záměr provedení stavebních prací Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Plzni

Území s vyšší pravděpodobností archeologických nálezů jsou vyznačeny v mapě B.3.1.2 jde o tzv. lokality UAN I (Území s archeologickými nálezy).

UAN jsou rozděleny do čtyř kategorií:

- UAN I. Území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.
- UAN II. Území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100 %.
- UAN III. Území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškeré území státu kromě kategorie IV).
- UAN IV. Území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškerá území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženy nad geologickým podložím).

### **Památková péče**

Z kulturních památek bude dotčena železniční stanice Plzeň – jižní předměstí. Na obrázku na další straně je zakreslen orientační přehled ministerstvem kultury za nemovitou kulturní památku prohlášených objektů. Přestavba a dotčení chráněných prvků bylo projednáno s příslušnými orgány památkové péče a zapracováno do řešení jednotlivých stavebních objektů.

Dále se v území vyskytuje městská památková rezervace v Plzni včetně jejího ochranného pásma, která nebude vlastní stavbou dotčena - její zakres je uveden v mapě B.3.1.2.



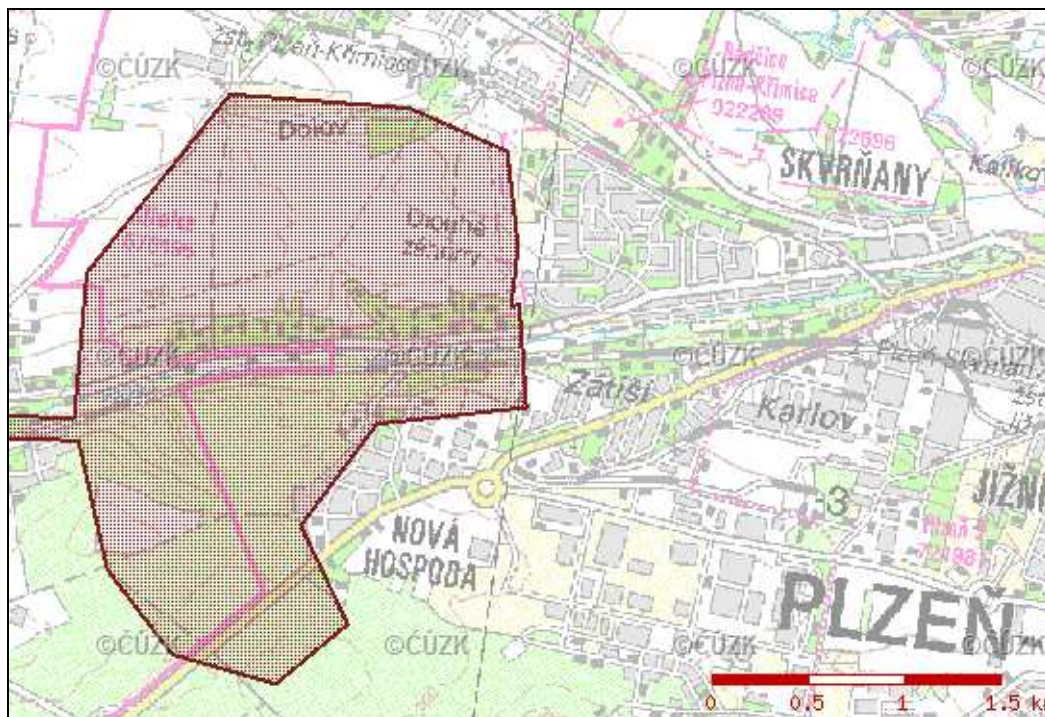


1	stará odjezdní budova včetně nástupiště
2	nová přijímací budova včetně nástupiště
3	silniční most mezi ulicemi Koperníkovou a Němejcovou
4	kovové zábradlí oddělující chodníky od pozemků patřící dráze
5	chodník (masivní žulové desky) v Hádkově ulici

Obr. nemovitá kulturní památka Plzeň hlavní nádraží

## 12 Poddolovaná území

Podle mapového serveru Geofondu Praha se v zájmovém území projektované stavby (kolejové úpravy, přeložka silnice) nenachází žádná poddolovaná území, ložiska nerostných surovin ani sesuvy či potenciálně sesuvná území. V oblasti úseku s pokládkou kabelů pro sdělovací a zabezpečovací technologie se nalézá poddolované území Vejprnice (historická těžba černého uhlí), viz. následující obrázek.



Obr. Poddolované území Vejprnice

## 13 Krajinný ráz

Umístění stavby odlišného měřítka v zástavbě, která je v kontaktu s volnou krajinou nebo stavby projevující se v krajinných panoramatech a vybočující z krajinného měřítka nebo forem a hmot okolních staveb, může vyvolat v siluete krajiny nebo charakteru zástavby změnu krajinného rázu. K ochraně krajinného rázu je určen §12 zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

*Citace dle §12 zákona č.114/1992 Sb.*

*Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*

*K umísťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.*

*K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit*

obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

V zastavěném území se krajinný ráz neposuzuje pouze tam, kde je územním nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu jsou dohodnuty s orgánem ochrany přírody.

## 14 Ochranná pásma

Do trasy zasahují ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou respektována v technické dokumentaci.

**Tab. Přehled ochranných pásem sítí technické infrastruktury.**

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrická energie		
elektrické stanice		20m
venkovní vedení	1-35kV bez izolace	7m
	1-35kV zákl. izolace	2m
	1-35kV závěs. kabel	1m
	36-110kV	12m
	110-220kV	15m
	221-400kV	30m
	nad 400kV	30m
	závěs. kabel 110kV	2m
	vlastní telekom. síť	1m
podzemní vedení	do 110kV	1m
	nad 110kV	3m
teplo		
zařízení na výrobu a rozvod tepla		2,5m
plyn		
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území		1m
ostatní plynovody a přípojky		4m
telekomunikační vedení		
telekomunikační vedení		1,5m
železnice		60m od osy koleje
vodovodní řady a kanalizační stoky		
	do průměru 500mm	1,5m
	nad průměr 500mm	2,5m

## 15 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

### Fáze výstavby

- v době výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení budou stíněna mobilními protihlukovými zástěnami
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby
- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytné nádoby (plechové s vložkou vhodného sorbentu) proti úkapům



- doplňování pohonných hmot na ploše ZS je nepřípustné
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava s kapacitou min. 90 l obsahující sorpční rohože, hady, polštáře, havarijní tmel na utěsnění, výstražnou pásku, ochranné rukavice apod.
- na plochách zařízení stavenišť nesmí být skladovány pohonné hmoty
- na plochách zařízení stavenišť v blízkosti toků nesmí být skladovány sypké a plovoucí materiály
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků
- likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit
- umožnit záchranný archeologický výzkum podle §22 zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění, při provádění zemních a výkopových prací. Archeologický výzkum dle §22 zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění, hradí investor a je na něj nutno předem uzavřít smlouvu
- hlášení náhodných archeologických nálezů učiněných v průběhu stavby na Národní památkový ústav
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- kácení mimolesní zeleně bude prováděno mimo vegetační období (říjen - březen)
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 839031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání

### Fáze provozu

- po realizaci je nutno provést kontrolní měření hluku a účinnosti navržených protihlukových opatření

## 16 Závěr

Navržená stavba splňuje požadavky na ochranu životního prostředí a negativní vlivy z výstavby a provozu budou díky navrženým opatřením minimální.